



Kørslen med biler er kommet med når anlægsgartnerne skal beregne deres miljøpåvirkning. Både når det gælder brændstof og CO₂-udslip.

Grønt regnskab gavner både bundlinje og klima

Der er penge og CO₂ at spare hvis virksomheden får et overblik over forbruget af f.eks. brændstof og el. Danske Anlægsgartnerne introducerer en CO₂-beregner

Af Lars Thorsen

Man kunne jo lade bilen stå og selv slæbe stubfræsere ud til kunden, men den løsning vil de færreste anlægsgartnerne nok være klar til at acceptere. Derfor har brancheforeningen Danske Anlægsgartnerne længe arbejdet på at lancere en CO₂-beregner så virksomheden i det mindste kan skabe et overblik over eget forbrug. Og hvor bilkørslen vel at mærke også er med.

Og der er god grund til netop at få et sådant overblik da det er det første skridt til at spare en masse penge og - lidt mere blødt - at hjælpe miljøet og virksomhedens grønne profil. Det mener i hvert fald de første prøvekaniner som har kastet sig ud i arbejdet med grønt regnskab. En af dem er Thomas Olesen fra Skælskør Anlægsgartnerne A/S.

"Det var en stor overraskelse at finde ud af hvor meget vores elforbrug bidrog til vores CO₂-udledning. Derfor er vi gået i gang med at se på forbedringsmuligheder på kontor og værksted. Det er godt for klimaet, og her er der altså pen-

ge at spare," fortæller han. Samme opfattelse har Carsten Damgaard, HedeDanmark A/S. "Vi kører fire gange rundt om jorden i vore biler hvert år. Her er potentiale for forbedringer til glæde for miljøet og økonomien," siger han nøgternt.

Blot et lille Excel-ark

Det grønne regnskab er ganske enkelt et lille Excel-ark hvor man indsætter tal omkring f.eks. antallet af dieselbiler i virksomheden, årsmedarbejdere og kilo udspredd vejsalt. Når det er gjort, udregnes en lang række nøgletal automatisk, og virksomheden får et klimaregnskab i hånden. Her fremgår det præcist hvor meget CO₂ virksomheden udleder på elektricitet, kørsel med maskiner, biler og lignende.

En af hovedkvinderne bag projektet er fagkonsulent i Danske Anlægsgartnerne, Bente Mortensen, og hun har arbejdet hårdt for at gøre regnskabet så let at anvende som muligt.

"Når tallene er tastet ind, får man simpelthen et 'lagkage-



diagram' ud som viser hvordan det står til. Man ser f.eks. CO₂-udledning per medarbejder, og når man ved hvor den er gal, ved man jo også hvor man skal ændre. Derfor har vi også lavet et katalog med forslag til hvordan man konkret kommer i gang med at spare," forklarer Bente Mortensen.

Som regel er det brændstof-forbruget der er voldsomt højt og belaster både bundlinje og atmosfære. Heldigvis er der en masse måder at spare benzin og diesel på, og kataloget beskriver alt fra miljøvenlige køretekniker, kurser, køretøjer og fornuftige alternativer.

De små ting der tæller

Det er altid muligt for ledelsen at finde på tiltag som ikke giver mening for de ansatte, så hvad har personalet sagt til at skulle ændre vaner på grund af det grønne regnskab? Vi spurgte Tenna Vestergaard fra Buus Anlægsgartner ApS. Hun har ligesom Thomas Olesen og Carsten Damgaard været med i Danske Anlægsgartneres miljøudvalg der har lavet og præ-

KØR KRONERNE LIGE IND PÅ KONTOEN

Eksempel fra Danske Anlægsgartners katalog over simple måder at gøre virksomheden mere grøn - til glæde for både kunder og miljøer.

- Tjek dæktryk. Dæktryk der er 0,5 bar for lavt, forøger brændstofforbruget med 2-3%.
- Overhold hastighedsgrænserne. En bils brændstofforbrug er typisk 25% højere ved 130 km/t end ved 110 km/t.
- Undgå tomgang. Tomgang over 1 minut er forbudt i en række politikredse. Start først bilen når det er nødvendigt.
- Vær forudseende og opmærksom i trafikken, og tilstræb en glidende kørsel. Det mindsker brændstofforbruget.
- Undgå unødvendige opbremsninger, overhalinger og hold afstand.
- Skift altid til et højere gear så hurtigt som muligt, spring gerne gear over.
- Hold omdrejningstallet så lavt som muligt, uden at motoren sejtrækker.
- Hold bilen i gear under nedbremsning og udnyt fuel cut-off. En moderne bil vil, hvis speederen slippes, og bilen holdes i gear, stoppe indsprøjtningen af brændstof. Det kaldes fuel cut-off. Forbruget vil derfor falde til nul, og i 4. eller 5. gear triller bilen næsten lige så langt som den ville i frigear. Man sparer altså brændstof ved at rulle eller bremse med motorbremsen i stedet for at koble ud og køre i frigear.
- Tryk kun speederen cirka halvt ned under acceleration.

vekørt det grønne regnskab.

"Vi har informeret personalet meget, og de har været udpræget positive. Det er jo de små ting som betyder noget. Helt konkret den måde de kører bil på og planlægger hverdagen så de sparer noget kørsel. Vi har blandt andet også byttet om på bilerne så dem der boede længst væk, fik de nyeste og mindst brændstofforbrugende," fortæller Tenna Vestergaard.

Brugbart for store og små

Kristian Pedersen fra firmaet Frank Sørensen - Din Anlægsgartner understreger at det ikke kun er idealistiske motiver der ligger bag virksomhedernes beslutning om at udarbejde et grønt regnskab.

"Vi har valgt at fokusere på miljø for fordi det er blevet et konkurrenceparameter. Det sender et signal til omverdenen om at vi tager vores ansvar i forhold til global opvarmning," forklarer han.

Kristian Pedersen er specielt begejstret fordi det er lykkedes at få lavet et ukompliceret værktøj: "Det er i en størrelse nu hvor alle kan være med, stor som lille, og det er slet ikke så kompliceret som i starten," lyder det. Når virksomheden udfylder det grønne regnskab, kommer der nogle nøg-

letal og et klimaregnskab ud i den anden ende.

Licitationer med miljø

Ud over at spare penge og CO₂ er der en anden oplagt grund til at lavet grønt regnskab. Flere og flere offentligt udbudte licitationer kræver nemlig at virksomheden kan dokumentere dens miljøpåvirkning. Her kan det grønne regnskab være den direkte vej til ordrer.

Frank Pedersen fortæller:

"Vi bød for nyligt på en licitation hvor vi røg med i anden budrunde, selv om vi lå en del over på prisen. Det skyldtes udelukkende at de var imponerede over dokumentationen af vores miljøpåvirkning, og over at vi kunne fremvise et klimaregnskab."

Alt i alt er Frank Pedersen ikke i tvivl: "Vi kan absolut mærke på omsætningen at vi har lavet grønt regnskab. Og nu hvor det er blevet så simpelt og effektivt, er vi nået derhen hvor det ganske enkelt er dumt ikke at være med."

Medlemmer af Danske Anlægsgartnere kan gratis downloade det grønne regnskab fra www.danskeanlaegsgartnere.dk under 'faglig info'. Resten af branchen må vente lidt endnu. På et tidspunkt vil det blive stillet til rådighed mod et beløb til foreningen. □



KVALITET I GRØNNE OMRÅDER DEFINITIONER, FORVENTNINGER, MÅLINGER

Seminar torsdag 5. november 2009. DGI, Vejle

Den Grønne Tænketaug og Skov & Landskab vil på seminaret sætte fokus på redskaber der er væsentlige for at skabe god kvalitet, f.eks. grønne regnskaber samt sikring af de optimale kompetencer hos de udførende.

Desuden rettes opmærksomhed mod borgernes ønsker og præferencer. Hvordan defineres de? Kan borgerne definere kvaliteten af grønne områder? Kan borgernes forventninger forenes med de faglige og økonomiske rammer i den offentlige forvaltning?

Seminaret henvender sig både offentlige forvaltere og private entreprenører med særlig interesse i og faglig viden om grøn drift.

Bengt Persson, Sveriges Lantbruksuniversitet: Er kvalitet i parker et spørgsmål om kontrol eller budgetter?

Ole Suadicani, Københavns Kommune: Hvad definerer kvalitet i grønne områder, og hvordan måles det?

Rikke Dreyer, Staten og Kommunernes Indkøbsservice, (SKI): Hvorfor arbejde med grønne regnskaber? Hvilke krav bør stilles til leverandørerne?

Rita Buttenschön, Skov & Landskab: Udfordringer ved udvikling af kvalitetsbeskrivelse for naturpleje.

Stephan Falsner, Danske Anlægsgartnere: Præsentation af nye retningslinjer for prækvalifikation af entreprenører til grønne plejeopgaver.

Henrik Dahl: Hvad definerer om et sted, f.eks. et grønt område, har værdi- og hvad definerer kvalitet i borgernes bevidsthed?

Workshop 1: Måling af kvalitet i grønne områder.

Workshop 2: Grønne Regnskaber i relation til grøn drift.

Workshop 3: Behov og muligheder for certificering af udførere af naturplejeopgaver.

Pris: kr. 950,- ekskl. moms. Tilmelding senest 22. oktober på www.sl.life.dk/kurser. Yderligere oplysninger: Karsten Kring, kk@life.ku.dk, tlf. 3522 1778.

DEN GRØNNE TÆNKETANK



DET NATIONALE MILJØFORSKELSE
KØBENHAVNS UNIVERSITET